

Januar bis September 2018 | 7. November 2018

# *Fraport AG* *Bilanzpressekonferenz*

Dr. Stefan Schulte, Vorstandsvorsitzender



# Auf einen Blick

## Fraport weiterhin auf Wachstumskurs

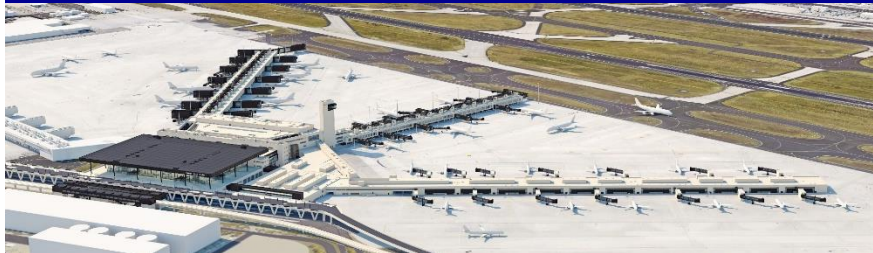
**1** | Rückblick: Positive Entwicklung von Verkehr, Umsatz und Ergebnis



**2** | Internationales Geschäft: Basis für weiteres Wachstum gelegt



**3** | FRA: Infrastruktur und Prozesse weiterentwickeln



**4** | Ausblick: Starke operative Entwicklung und Ergebnisbeitrag aus Hannover-Verkauf



# Wesentliche Finanzkennzahlen

## Januar bis September 2018

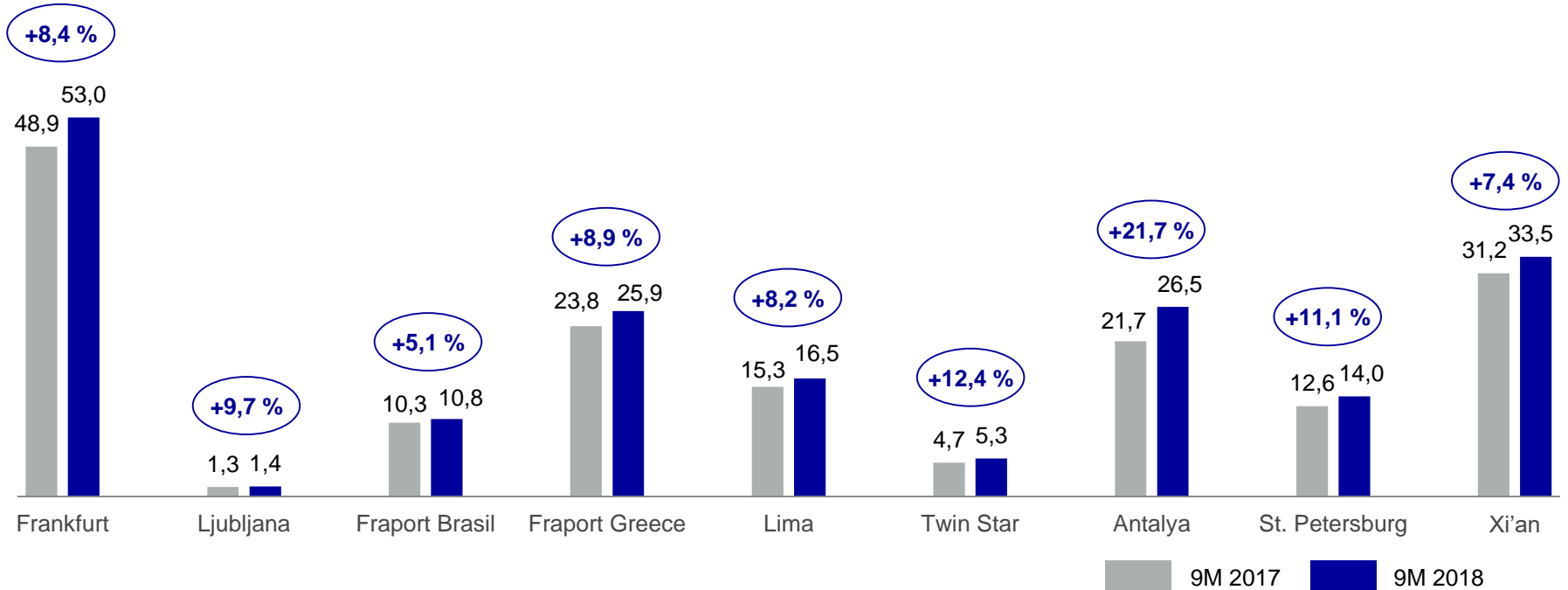
	9M 2018	9M 2017	Abw.
<b>Umsatz Mio €</b>	2.547,4 2.364,4 <sup>3</sup>	2.228,8 2.205,8 <sup>3</sup>	+14,3 % +7,2 % <sup>3</sup>
<b>EBITDA Mio €</b>	880,4	807,7	+9,0 %
<b>EBIT Mio €</b>	580,3	540,2	+7,4 %
<b>Konzern-Ergebnis<sup>1</sup> Mio €</b>	377,8	342,3	+10,4 %
<b>Operativer Cash Flow Mio €</b>	652,1	711,7	-8,4 %
<b>Free Cash Flow Mio €</b>	82,2	388,0	-78,8 %
<b>Beschäftigte<sup>2</sup></b>	21.941	20.659	+6,2 %

<sup>1</sup>Konzern-Ergebnis vor Abzug der nicht beherrschenden Anteile  
<sup>2</sup>Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten im jeweiligen Zeitraum

<sup>3</sup>Bereinigt um die Erlöse im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen außerhalb von Frankfurt aufgrund der Anwendung von IFRIC 12

# Verkehrsplus an allen Konzern-Flughäfen weltweit

## Passagierzahlen an Flughäfen mit >10 % Fraport-Beteiligung in Mio



# Anteile am Flughafen Hannover verkauft

## Deutlicher Beitrag zum Konzern-Ergebnis

- Erlös für Anteil von 30 Prozent liegt bei 109,2 Mio €
- Positiver EBT-Effekt von circa 85 Mio €
- Konzern-Ergebnis erhöht sich um circa 77 Mio €
- Abschluss der Transaktion erfolgte am 9. Oktober 2018





# Konzession für Centermanagement in Nashville gewonnen

## Shopping- und Restaurantangebot wird erweitert und aufgewertet

- Voraussichtlich 2/2019 übernimmt Fraport das Management der Konzessionsflächen am Flughafen Nashville, Tennessee, USA
- Fläche umfasst 6.400 m<sup>2</sup> auf vier Flugsteigen
- Mehr als 14 Mio Fluggäste pro Jahr
  - einer der am stärksten wachsenden Airports in Nordamerika



Copyright: Metropolitan Nashville Airport Authority

# Ausbau in Griechenland läuft nach Plan

## Erster Spatenstich für neues Terminalgebäude in Thessaloniki erfolgt

- Baumaßnahmen für Erweiterungen und Modernisierung an den 14 griechischen Flughäfen laufen, darunter fünf neue Terminals
- Insgesamt rund 400 Mio € Investitionen zur Steigerung der Kapazitäten und Erneuerung der bestehenden Infrastruktur
- Größtes Bauprojekt: Thessaloniki mit rund 100 Mio € Investitionen, u.a. für ein neues, zweites Terminal



# Starke Verkehrsentwicklung in Frankfurt

## Januar bis September 2018



Aktuelle Passagierzahlen FRA<sup>1</sup>:  
Okt. 2018: +5,2 %  
Jan.-Okt. 2018: +8,0 %

	9M 2018	Δ %
<b>Passagiere in Mio</b>	53,0	+8,4
<b>Flugbewegungen</b>	386.048	+8,0
<b>MTOW in Mio Tonnen</b>	23,8	+5,3
<b>Cargo in Mio Tonnen</b>	1,6	-0,8

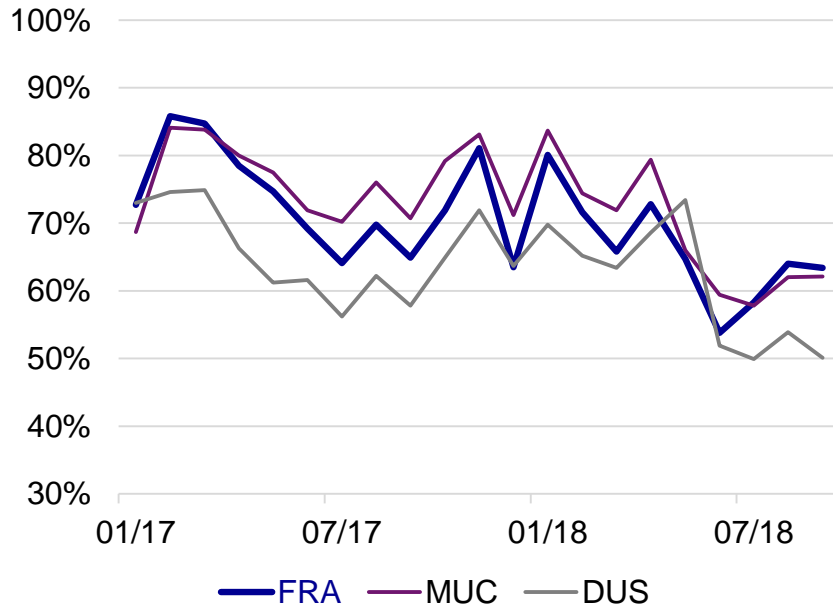
<sup>1</sup>Vorläufige Zahlen



# Ein Sommer mit operativen Herausforderungen

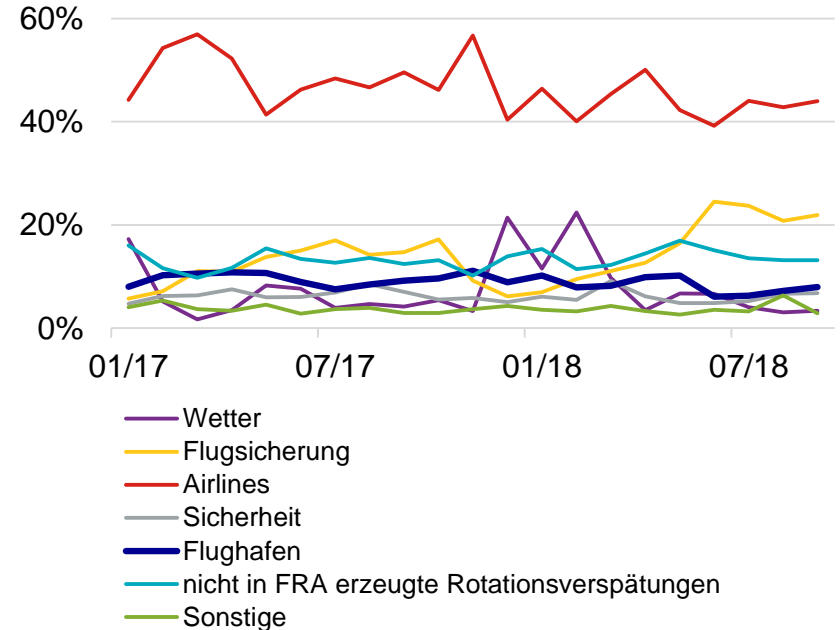
Die Gründe für Verspätungen sind vielfältig

## Departure-Pünktlichkeit der größten deutschen Flughäfen<sup>1</sup>



<sup>1</sup>Quelle: OAG

## Ursachen für Verspätungen in FRA<sup>2</sup>



<sup>2</sup>Quelle: Übermittelte Verspätungscodes der Airlines

# *Luftfahrtbranche will Pünktlichkeit deutlich erhöhen*

## *Wir leisten unseren Beitrag!*

### **Sicherheitskontrollen:**

Weitere Kontrollspuren  
geplant und perspektivisch  
Neuorganisation angestrebt

### **Personal:**

Rekrutierungskampagne zeigt  
deutliche Erfolge und wird  
fortgesetzt

### **Infrastruktur:**

Ausbauprojekte werden  
konsequent umgesetzt



# Retail-Erlöse in FRA rückläufig

## Mit gezielten Maßnahmen gegensteuern



**Kurzfristig (2018/19):**  
Erlöse stabilisieren

u. a. verstärkte Verkaufs- und  
Rabattaktionen, Schulungen,  
Ausbau E-Commerce

**Mittelfristig (bis 2021):**  
Angebotsmix verbessern

u. a. neues Konzept für T 1B:  
„World of Taste“ und „World of  
Beauty“, Fokus auf Luxus-  
marken

**Langfristig (ab 2021/22):**  
Wachstum generieren

u. a. neue Shopping-Konzepte  
für Pier G und T 3

# Flugsteig G: Baubeginn im Frühjahr 2019 geplant

## Baugenehmigung nach langer Prüfphase erhalten

Kapazität von 4 bis 5 Mio  
Passagieren voraussichtlich  
ab Sommerflugplan 2021

Flexible Nutzung für  
Kontinental- und  
Interkontinental-Verkehre

Bauausführung erfolgt durch  
Generalunternehmer





# Winterflugplan 2018/19

Weiteres Wachstum erwartet

Flugbewegungen und  
Sitzplatzangebot je  
plus etwa 5 bis 6 %\*

Wachstum insbesondere  
geprägt durch Lufthansa  
und Condor

Airlines: 89  
Länder: 101  
Destinationen: 266



\* Wachstum im Vergleich zum Winter 2017/18

# Ausblick 2018

## Starke operative Entwicklung und Ergebnisbeitrag aus Hannover-Verkauf

	<b>GJ 2017</b>	<b>Ausblick 2018</b>
<b>Passagiere FRA</b>	64,5 Mio	leicht über 69 Mio (angepasst zum HJ 2018)
<b>Umsatz<sup>1</sup></b>	2,89 Mrd €	bis zu ~3,1 Mrd €
<b>EBITDA</b>	1.003 Mio €	im oberen Bereich zwischen ~1.080 und ~1.110 Mio € plus Beitrag Hannover-Verkauf
<b>EBIT</b>	643 Mio €	im oberen Bereich zwischen ~690 und ~720 Mio € plus Beitrag Hannover-Verkauf
<b>Konzern-Ergebnis<sup>2</sup></b>	360 Mio €	im oberen Bereich zwischen ~400 und ~430 Mio € plus Beitrag Hannover-Verkauf
<b>Dividendenvorschlag</b>	1,50 € je Aktie	Erhöhung beabsichtigt

<sup>1</sup>Bereinigt um die Erlöse im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen aufgrund der Anwendung von IFRIC 12

<sup>2</sup>Vor Abzug der nicht beherrschenden Anteile

Januar bis September 2018 | 7. November 2018

# *Fraport AG* *Bilanzpressekonferenz*

Dr. Matthias Zieschang, Finanzvorstand

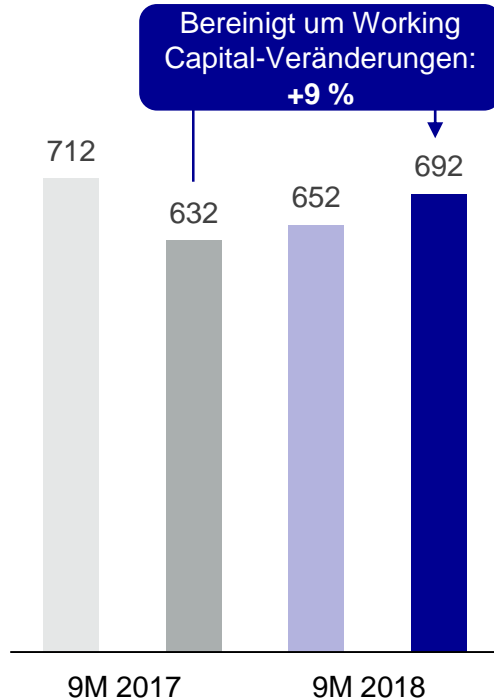


# Finanzzahlen 9M 2018

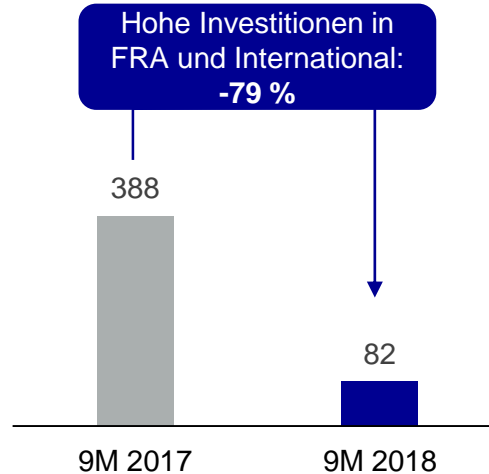
## Kapitalflussrechnung & Bilanz

in Mio €

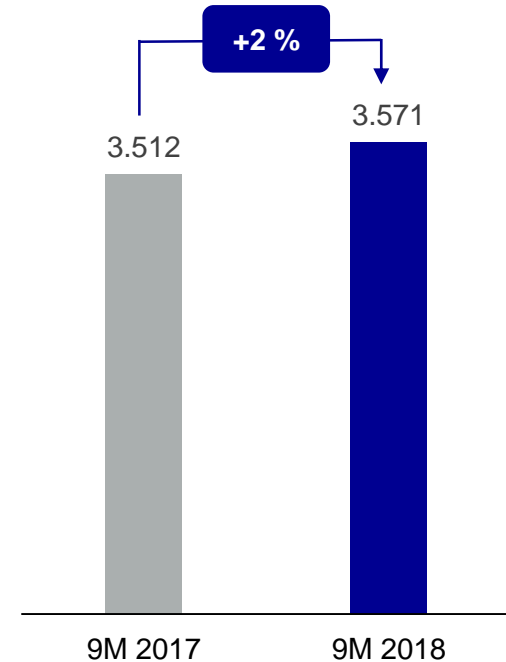
### Operativer Cash Flow



### Freier Cash Flow



### Netto-Verschuldung

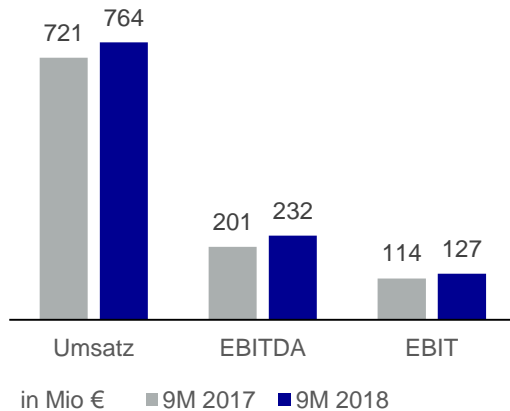




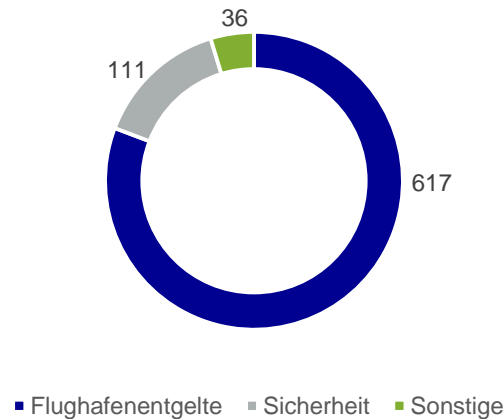
# Finanzzahlen 9M 2018

## Segment Aviation

### Ausgewählte GuV-Angaben



### Umsatzsplit



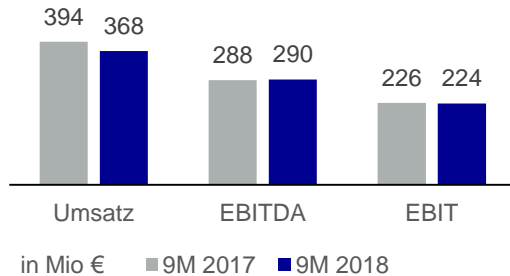
### Kommentierung

- + Höhere Erlöse aus Flughafenentgelten aufgrund des Passagierwachstums am Flughafen Frankfurt
- + Gestiegene Erlöse aus Sicherheitsleistungen insbesondere aus den Neugeschäften in Berlin und Köln/Bonn
- Höhere Personal- und Sachaufwendungen vor allem in der Konzern-Gesellschaft FraSec aufgrund Passagierwachstum und Neugeschäften
- + Deutlicher Anstieg des EBITDA & EBIT

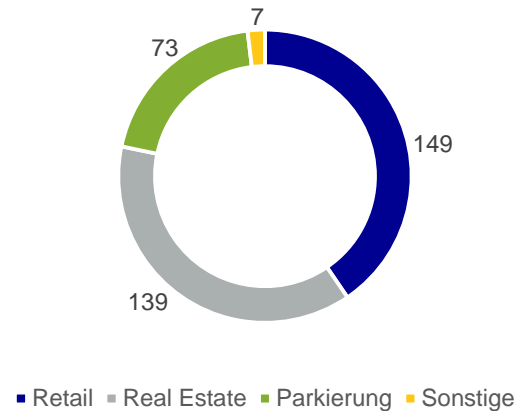
# Finanzzahlen 9M 2018

## Segment Retail & Real Estate

### Ausgewählte GuV-Angaben



### Umsatzsplit



### Kommentierung

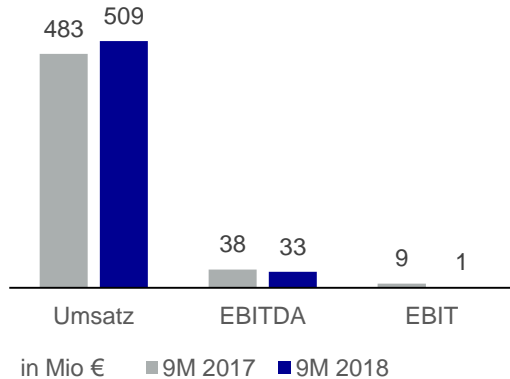
- Rückläufige Umsatzentwicklung aufgrund geringerer Erlöse aus Grundstücksverkäufen (im Vorjahresvergleich) sowie geringerer weiterverrechneter Energieversorgungsleistungen
- + Höhere Parkierungserlöse
- Geringere Retail-Erlöse insbesondere aufgrund veränderter Passagierstruktur, Kapazitätsengpässen in den Terminals sowie Abwertungen verschiedener Währungen gegenüber dem Euro
- + Gesunkene Sachaufwendungen u. a. aufgrund geringerer Grundstücksverkäufe & Energieversorgungsleistungen
- + Leichter Anstieg des EBITDA
- EBIT leicht gesunken aufgrund höherer AfA

Durch die Verwendung gerundeter Zahlen können sich Abweichungen bei der Aufsummierung ergeben.

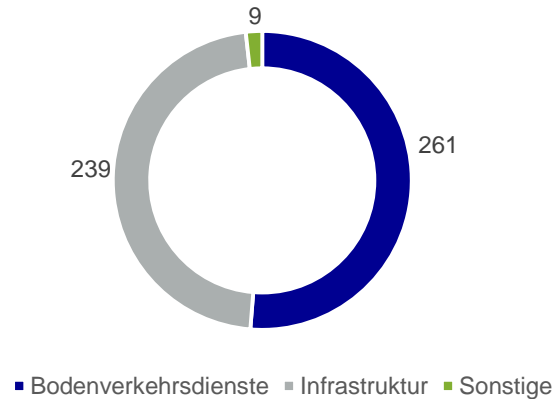
# Finanzzahlen 9M 2018

## Segment Ground Handling

### Ausgewählte GuV-Angaben



### Umsatzsplit



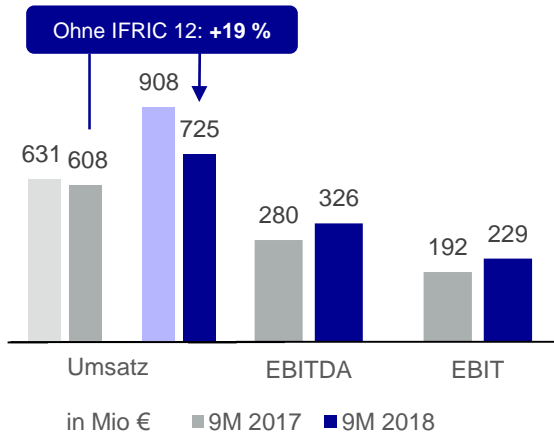
### Kommentierung

- + Höhere Erlöse aus Bodenverkehrsdiensten sowie Infrastrukturentgelten aufgrund gestiegener MTOW und des Passagierwachstums in Frankfurt
- Verkehrsmengenbedingt deutlich gestiegener Personal- und Sachaufwand
- Rückläufiges EBITDA
- EBIT deutlich gesunken wegen EBITDA und aufgrund höherer AfA

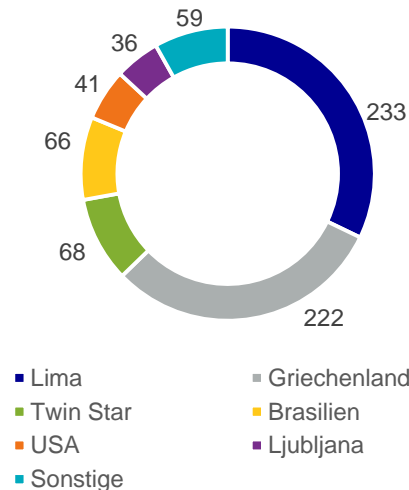
# Finanzzahlen 9M 2018

## Segment International Activities & Services

### Ausgewählte GuV-Angaben



### Umsatzsplit \*



### Kommentierung

- + Umsatzanstieg im Wesentlichen durch Griechenland sowie dem erstmaligen Beitrag aus Brasilien
- + Passagierwachstum in Lima spiegelt sich bedingt durch Währungskurseffekte nicht gleichermaßen in höheren Euro Umsatzerlösen wider
- + Gute Performance von Twin Star und Ljubljana kompensiert rückläufige Umsätze von Fraport USA aufgrund der Beendigung der Konzession Boston
- Deutlich gestiegene Sachaufwendungen aus Griechenland und Brasilien
- + Deutlicher Anstieg des EBITDA & EBIT

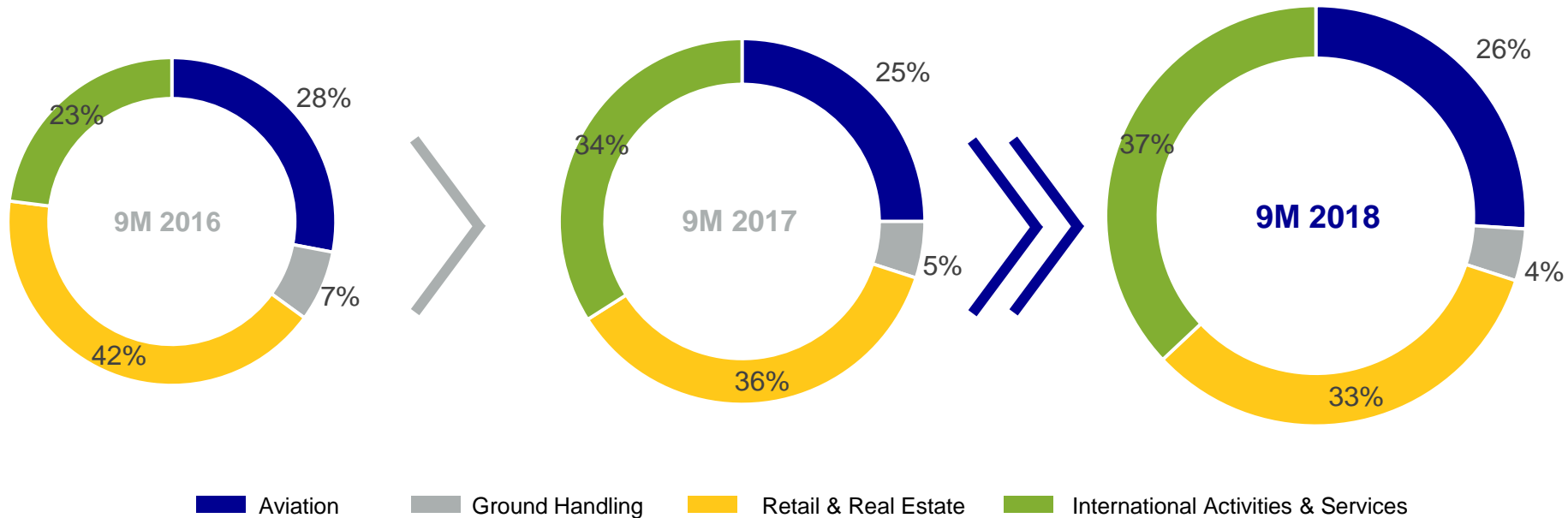
\* Umsatz bereingt um Erlöse im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen aufgrund der Anwendung von IFRIC 12. Durch die Verwendung gerundeter Zahlen können sich Abweichungen bei der Aufsummierung ergeben.



# Finanzzahlen 9M 2018

International Activities & Services größtes Segment!

## Segment-Anteile am EBITDA



# Finanzzahlen 9M 2018

Die letzten 24 Monate

**+420** Mio EUR

**Umsatz**

(bereinigt um IFRIC 12)

- Frankfurt +98 Mio EUR
- International Activities:  
+322 Mio EUR
- Inkl. IFRIC 12:  
+588 Mio EUR Konzern-Umsatz  
+490 Mio EUR Segment-Umsatz  
International Activities

**+204** Mio EUR

**EBITDA**

- Frankfurt +35 Mio EUR  
von 519 Mio EUR auf  
554 Mio EUR
- International Activities  
verdoppelt von 158 Mio  
EUR auf 326 Mio EUR

**+58** %

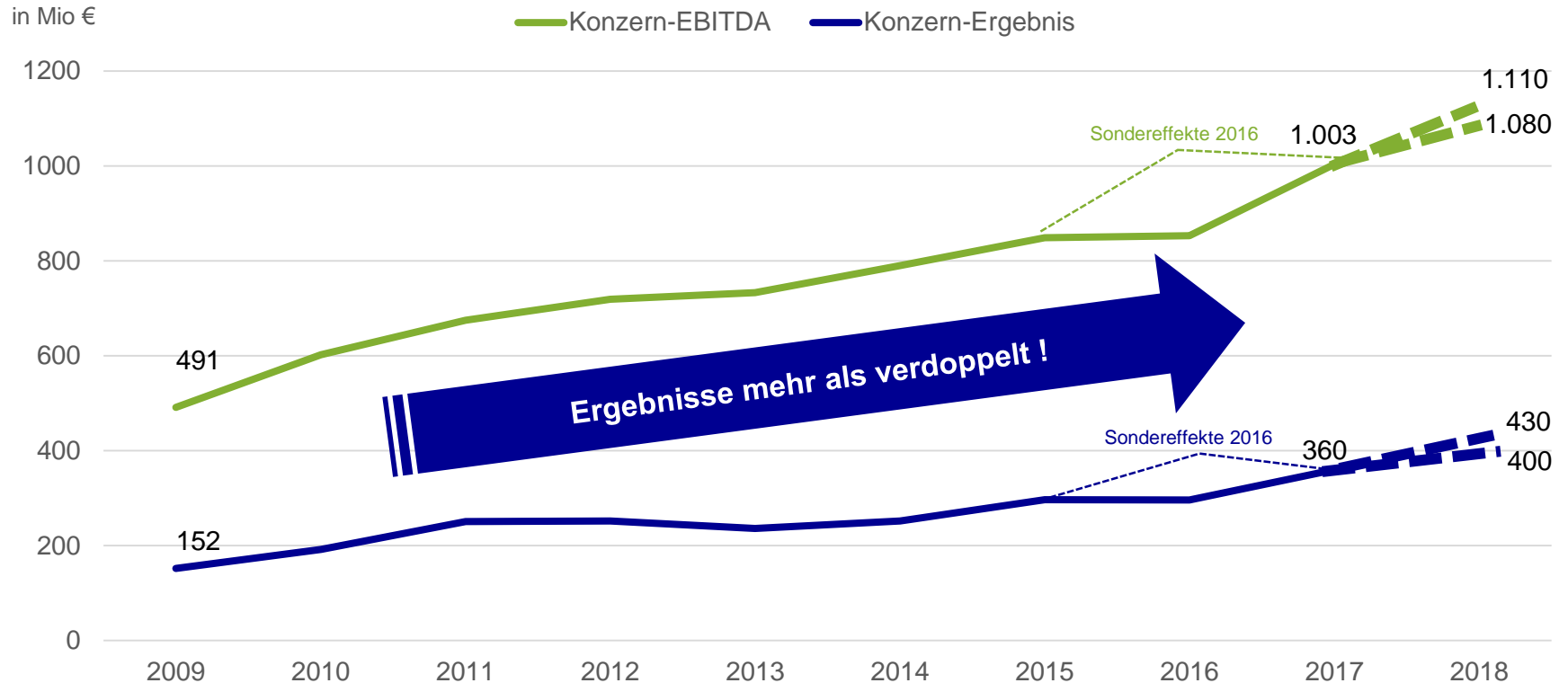
**Ergebnis**

- Starke Erholung in  
Antalya von -18 Mio EUR  
auf +70 Mio EUR (100%  
Werte)
- Ergebnisbeitrag in 9M  
aus Hannover noch nicht  
reflektiert

# Finanzzahlen 9M 2018

## Ergebnisse zeigen deutlichen Trend!

Ausblick zeigt weiteres Wachstum an!



Ergebnisse mehr als verdoppelt!



*Gute Reise!*



*Wir sorgen dafür*