

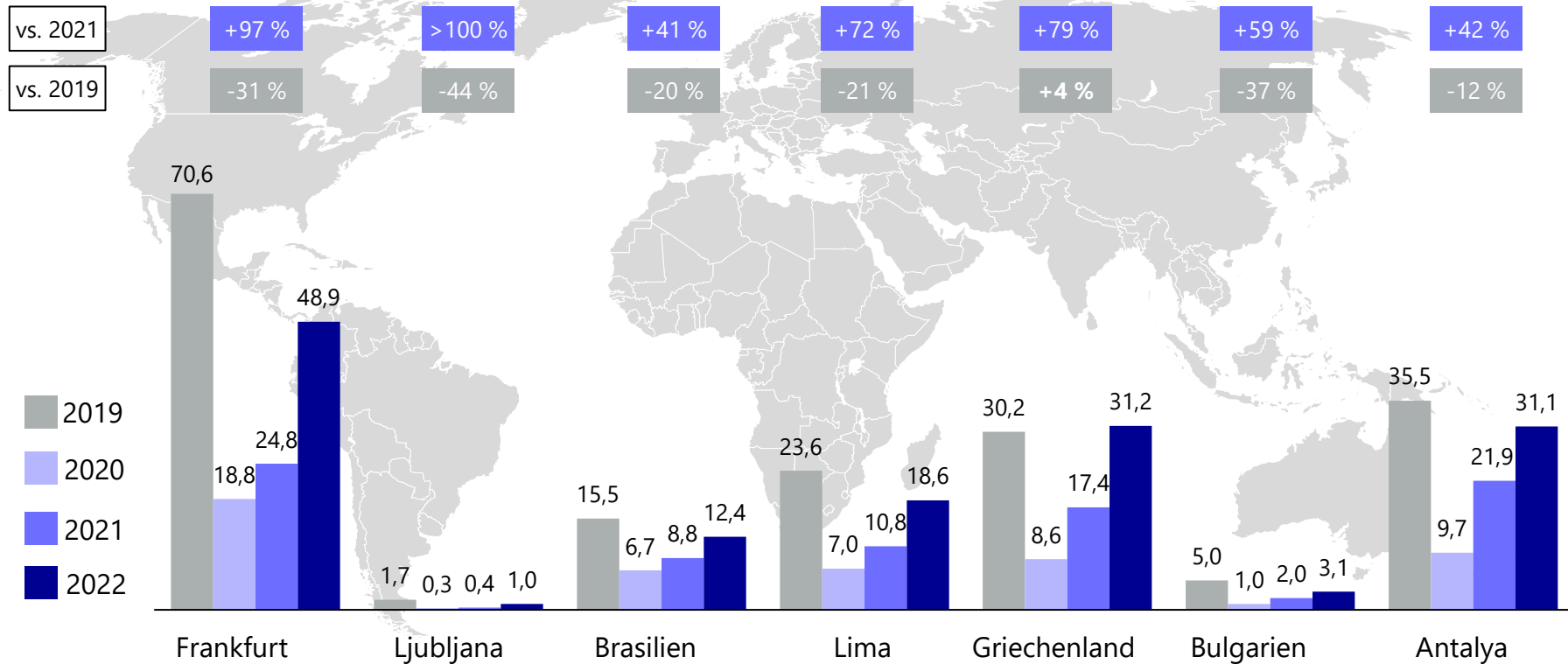
23.05.2023

Fraport AG
Hauptversammlung

Dr. Stefan Schulte, Vorstandsvorsitzender



2022 mit starkem Wachstum gegenüber Vorjahr



Passagierzahlen von Jan. bis Dez. der aktiv gemanagten Konzern-Flughäfen in Millionen

Umsatz

3.194,4 Mio €

+49,0 % vs. 2021

2.863,3 Mio €¹

+50,6 % vs. 2021¹

EBITDA

1.029,8 Mio €

+36,0 % vs. 2021

Konzern-Ergebnis

166,6 Mio €

+81,5 % vs. 2021

Netto- Finanzschulden zu EBITDA

6,9-fach

vs. 2021: 8,4-fach

Beschäftigte

19.211

+8,0 % vs. 31.12.2021

CO₂-Emissionen² **155.449 Tonnen**

-6,5 % vs. 2021

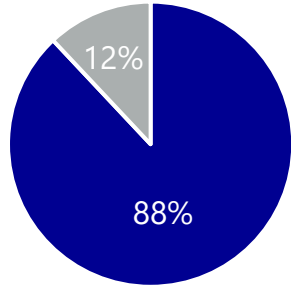
¹ Bereinigt um Effekte aus IFRIC 12

² Aktiv gemanagte Flughäfen konzernweit

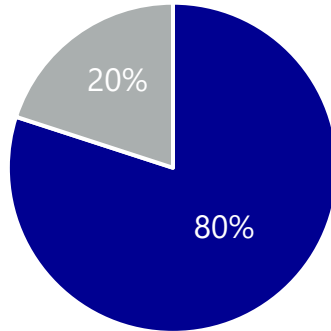
Wachsender EBITDA-Beitrag außerhalb von Frankfurt



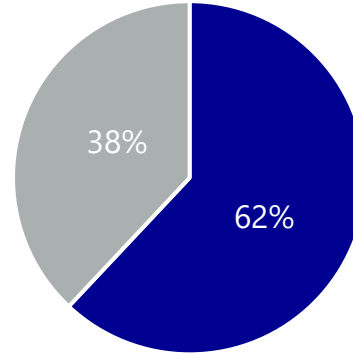
EBITDA 2007



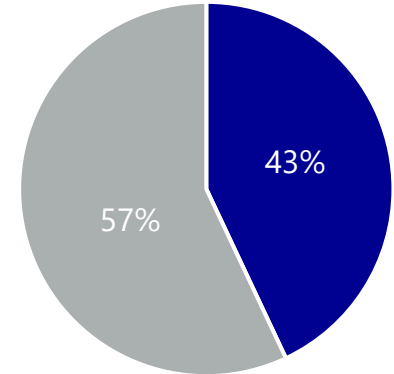
2013



2019



2022



■ FRA Segmente (AVN/RRE/GH)

■ Internationales Segment (IAS)

Organisches Wachstum sowie Akquisitionen von Auslandsbeteiligungen haben in der Vergangenheit und gerade nach der Coronavirus-Pandemie bedeutend zum EBITDA des Fraport Konzerns beigetragen



- Passagieraufkommen 2022: **4 % Plus** gegenüber 2019
- Alle 14 griechischen Airports vollständig **erweitert und modernisiert**
- Erste **Dividendenzahlung**
- **Positiver Ausblick** auch für touristische Saison 2023

- **Überdurchschnittliche Erholung** im Fraport-Konzern in 2022
- Kapazitätserweiterungen und Modernisierungen abgeschlossen
- Nun Fokus auf **Rückführung der Verschuldung** und **erste Dividendenausschüttungen**





- **Erste Ausbauphase abgeschlossen** (2. Start- und Landebahn, neuer ATC-Tower)
- **Technologieführer in Südamerika:** Remote-Steuerung aller Rollverkehre geplant
- **Neues Terminal im Plan** für Start Anfang 2025
- **Refinanzierung** erfolgreich umgesetzt

- **2023 Vorkrisenniveau angepeilt** (Erholungsrate 2022: 92 %)
- **Operative Exzellenz** bei Drehkreuzfunktion in Erdbebenregion bewiesen
- Kapazitätserweiterung liegt **im Plan**



Sicherheitskontrollen

- Steuerungsübernahme gut angelaufen
- Weitere Modernisierung und Prozessoptimierung
 - 7 CT-Scanner im Einsatz; weitere folgen bis zum Sommer
 - Erprobung neues Spurkonzept sowie Testphase *FRA Smart Way*



Check-in im Wandel

- 20 neue hybride Counter mit 40 Gepäckabgabestellen
- 1. Abschnitt bereits in Betrieb; 2. folgt vor Sommer
- Unabhängig von Airline und Öffnungszeiten nutzbar



Terminal 3 und „Transforming Terminal 1“ im Plan



Abschluss Glasfassade
am Hauptgebäude

Parkhaus und
Straßenanbindung kurz
vor Fertigstellung

FRA: 2022 bereits 50 % CO₂ ggü. Basisjahr 1990 eingespart

Zielsetzung Reduzierung CO₂-Emissionen

Bis spätestens 2030:

Konzern: - **20 %** auf 95.000 t (vorher: 120.000 t)

Standort FRA¹: - **33 %** auf 50.000 t (vorher: 75.000 t)

Bis spätestens 2045:

CO₂-frei konzernweit²

„Net Zero Carbon“



Übergeordnet

- Digitales Energienetz
- Energiespeicherung
- Infrastruktur für alternative Antriebe

Scope 1

- Defossilisierung des Fuhrparks
- Emissionsfreie Energie vor Ort erzeugen

Scope 2

- Bezug erneuerbarer Strom
- Bezug emissionsfreie Fernwärme und -kälte
- Energetische Optimierung von Gebäuden und Anlagen

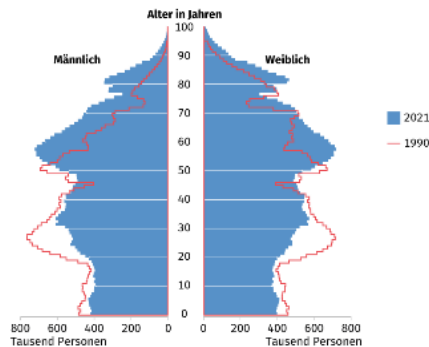
¹ Bezogen auf die Emissionen der Fraport AG mit Klimarelevanz und Flughafenbetrieb ² Bezogen auf vollkonsolidierte Beteiligungen



Ground Handling

- Fokus auf Qualifizierung
- Anzahl von Lademeistern bis August nahe 2019
- Weiter hohes Tempo bei Neueinstellungen

Altersaufbau der Bevölkerung 2021
im Vergleich zu 1990



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

HRneo adressiert Anforderungen am Personalmarkt

- Steigerung der Arbeitgeberattraktivität
- Fokus auf Bindung und Qualifikation Beschäftigter
- Anwerbung noch stärker in EU und Drittstaaten

Sommerflugplan mit positiver Wachstumsdynamik

Bewegungen: +17 % ggü. 2022
Sitzplätze: +16 % ggü. 2022

Veränderungen zu 2022:

Destinationen: 292 (+9)
Länder: 92 (+1)
Airlines: 86 (+2)

Angebot nach Mittelamerika
über und Nordamerika sowie
Afrika nahezu auf 2019 Niveau



Passagiere

> 80-90 % von 2019

2019: ~70,6 Mio

EBITDA

1.040 – 1.200 Mio €

2019: ~ 1.180 Mio €

**Netto-
Finanzschulden
zu EBITDA
stabil**

6,9-fach vs. 2022

Konzernergebnis

300 – 420 Mio €

2019: ~454 Mio €

Dividende¹

-

unverändert vs. 2022

¹Für das entsprechende Geschäftsjahr

***Gute Reise!
Wir sorgen dafür***

